

HUNGARIAN CHALLENGE 2010

Részvételi feltételek és Futamszabályzat

v4 - 2010. augusztus 02.

Tartalomjegyzék

0. Verziókövetés	4
2010. március 17. – V3.....	4
1. Általános tudnivalók	4
1.1. Hungarian Challenge	4
1.2. Rendezők, rendezőiroda, lebonyolító személyzet	4
1.2.1. Fő szervező	5
1.2.2. Lebonyolító személyzet	5
1.2.3. Technikai személyzet	5
1.3. Kategóriák	5
1.3.1. Kalandkategória	5
1.3.2. Túra kategória	5
1.4. Járműosztályok	5
1.5. Időterv, futamok	5
1.6. Nevezési díjak	6
1.7. Nevezési díjban foglalt tételek	6
1.7.1. Kalandkategória	6
1.7.2. Túrakategória	6
1.8. Résztvételi feltételek	6
1.9. Környezetvédelmi irányelvek	7
2. A futam résztvevői	8
2.1. Csapatkapitány	8
2.2. Navigátor és kísérők	8
3. Futammal kapcsolatos fontos információk, szabályok	8
3.1. Technikai előírások, biztonsági felszerelések	8
3.1.1. Kötelező felszerelések motoros és quados résztvevőknek:	9
3.1.2. Kötelező felszerelések, autókhoz és egyéb járművekhez.....	9
3.2. GPS	9
3.3. Track Control (TC)	9
3.4. Itiner és menetlevél	10
3.4.1. Itiner	10
3.4.2. Menetlevél	10
3.5. Az idő és sebesség szerepe a Hungarian Challengeen	10
3.5.1. A limitidővel kapcsolatos pontlevonások	11
3.5.2. Pontlevonások gyorsajtás esetén.....	11
3.5.3. Idő szerepe zárt pályás speciál szakasz esetén	11
3.6. Baleset	11
3.7. Segítségnyújtás technikai probléma esetén	11

3.8. Járműcsere	11
3.9. Károkozás, agresszív viselkedés	11
4. Nevezés és a futam előtti adminisztráció	13
4.1. Nevezés	13
4.2. Azonosítók, kötelező reklámfelületek.....	13
4.2.1. Rajtszámok és kötelező reklámfelületek	13
4.2.2. Reklámfelületek	13
4.3. Adminisztráció és eligazítás	13
4.4. Közlekedésbiztonsági ellenőrzés	14
5. A Futam	14
5.1. Rajt.....	14
5.2. Feladatok a futam során	14
5.2.1. Feladattípusok, jelölések az itinerben vagy menetlevélen.....	14
5.2.2. „GEO, „MIKRO” ÉS „NAV” Feladatok.....	14
5.2.3. Navigációs feladat	16
5.2.4. Átlagsebesség tartásos feladat	16
5.2.5. Egyéb feladatok.....	16
5.3. Napi szakaszok teljesítése, cél	16
5.4. Pontozás és büntetések	16
5.7. Óvás	17
5.8. Eredményhirdetés, díjazás.....	17
5.9. A futamsorozat pontozása	18
6. Egyéb rendelkezések, kiegészítések	19
6.1. Szerzői jogok.....	19

0. Verziókövetés

2010. augusztus 02. – V4

- 1.2. Rendezőiroda adatai – törölve - e-mail; web:
- 1.4. Járműosztályok – Csapat létszámának maximálása
- 1.5. Rendezőiroda adatai – Nevezési határidők módosítása 16:00-ról 17:00-ra
- 1.5. Időterv, Futamok – Budapest-Makó futam módosítása Bázakerettye-Makó-ra
- 2. Futam résztvevői – Csapat létszámának meghatározása, motorosok, quadosok együttműködése
- 3.1. Technikai előírások, biztonsági felszerelések – hivatkozás pontosítása
- 4.2. Azonosítók, kötelező reklámfelületek – Karszalagminta törölve
- 5.2. Feladatok a futam során – Kiegészítve egyéb feladatokkal

1. Általános tudnivalók

1.1. Hungarian Challenge

Amatőr, minimál asszisztenciás tájékoztatósi kalandrally, autós túra, melynek keretében a benevezett csapatok a KRESZ szabályait betartva, magánterületeket, természetvédelmi területeket és egyéb korlátozó tényezőket figyelembe véve jutnak el az előre meghatározott cél helyszínére. Útjuk során a csapatok a szervezők által megadott koordinátákon lévő feladatokat oldanak meg. A Hungarian Challenge-en nincs ajánlott vagy kötelező útvonal, mindenki saját maga tervezi meg és választja ki, hogy milyen módon és milyen irányból közelíti meg az adott feladatokat, és jut el a célba. A futamok alatt a résztvevőknek minden felmerülő problémát maguknak kell megoldaniuk beleértve, de nem kizárólag a saját biztonságuk/mentésük megszervezését, a jogi képviselőtük, a személyes ellátásukat, a szállások foglalását, illetve az utazást is.

A futamok során a résztvevők csak burkolt és burkolat nélküli közutakon haladhatnak, minden esetben be kell tartaniuk a közlekedési szabályokat, illetve a résztvevők nem haladhatnak konvojban. A zártpályás speciál szakaszokra azok üzemeltetőinek előírásai érvényesek.

A futamok napi szakaszból állnak, melyek tartalmazhatnak speciális zárt pályás szakaszokat, illetve a 6.4. pontban leírt általános feladatokon felül további érdekes feladatokat, programokat. Ezek pontos, szabályok szerinti teljesítését a Kalandkategóriában a szervezők pontokkal jutalmazták. Túra kategóriában a feladatok teljesítése nem kerül kiértékelésre, itt a szervezők által biztosított javítókulcs alapján a résztvevők értékelni tudják saját teljesítményüket.

A futamon a közúti közlekedés szabályait és jelen „Részvételi feltételek és Futam szabályzat”-ot minden résztvevőnek kötelessége betartani. Abban az esetben, ha a résztvevők bizonyíthatóan megszegik a futam vagy a KRESZ szabályait, a szervezők a szabályzat 6.6. pontja alapján büntetést szabnak ki, és szükség esetén értesítik a hivatalos szerveket a szabálysértésről.

1.2. Rendezők, rendezőiroda, lebonyolító személyzet

A Hungarian Challenge rendezője a Coimbra Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (székhely: 2010 Pomáz, Erkel Ferenc u. 10., adószám: 12603899-2-13), mely megszervezi, és egyben lebonyolítja a Hungarian Challenge rendezvényeket.

Feladatai:

- résztvevői koordináció
- futam előkészítés
- futam lebonyolítás
- résztvevőknek a nevezési díjért járó szolgáltatások biztosítása
- médiaértékesítések
- a szponzor koordináció
- a futammal kapcsolatos egyéb események megszervezése

Rendezőiroda

- cím: 1033 Budapest, Hévízi út 6/e., Magyarország
- telefon: +36 (1) 439-0171;
- fax: +36 (1) 439-0172

A rendezők kiszervezhetik a futammal kapcsolatos feladatokat szerződéses partnereknek, akik a kizárólagos felelősséggel bírnak az általuk végzett tevékenységgel kapcsolatban.

1.2.1. Fő szervező

A Hungarian Challenge legfelsőbb vezetője. Feladata a futam képviselője, és a lebonyolításához szükséges legfelsőbb szintű döntések meghozatala és a végrehajtás ellenőrzése. - Polgár Tamás

1.2.2. Lebonyolító személyzet

A futam során a rajtnál, a célban az érkezetésnél, illetve a Kalandkategóriás csapatok feladatlapjainak kiértékelésében résztvevő személyzet. Óvással kapcsolatos döntésre egyénileg nem jogosultak.

1.2.3. Technikai személyzet

A közlekedésbiztonsági vizsgálatot lebonyolító személyzet.

1.3. Kategóriák

A Hungarian Challenge futamsorozat két különböző kategóriában van lehetőség a részvételre: Kaland és Túra.

1.3.1. Kalandkategória

A résztvevők a futam során feladatokat megoldásával gyűjtenek pontokat. Ezek a pontok egy-egy táblán lévő betűt, számot takarnak, de sok esetben magyarországi történelmi helyszínek, kulturális események is a megfejtendő feladatok közé kerülnek. Ezen felül lehetnek navigációs, átlagsebesség tartós feladatok is a napi etapok során.

A feladatok nem minden esetben megközelíthetőek járművel. A futam során elképzelhető olyan koordináta is, mely egyértelműen olyan helyre mutat, melynek megközelítését a futam szabályai nem teszik lehetővé, ezzel kontrolálva azt, hogy a résztvevők betartják-e az előírásokat.

1.3.2. Túra kategória

A résztvevők tájékozdási pontok segítségével jutnak el a napi etap végére, illetve feladatok segítségével ízelítőt kapnak a Kaland kategória „megpróbáltatásaiból”. Ezek a feladatok nem kerülnek kiértékelésre, itt minden induló maga ellenőrizheti a megoldását a célban kiadott javítókulcs segítségével. A Túrakategóriában induló jármű nem közelítheti meg a Kalandkategóriás feladatokat, nem segítheti a Kalandkategóriában induló csapatokat a feladatok megoldásában.

A Kaland- és Túrakategóriában induló csapatok összedolgozása esetén mindkét csapat kizárásra kerül az adott futamból, illetve további rendezvényekre történő nevezésüket visszautasíthatják a szervezők. További rendezvényről történő eltiltás esetén, amennyiben a kizárt csapat további futamokra is benevezett már, a nevezési díj nem kerül visszafizetésre.

1.4. Járműosztályok

A futamon Kalandkategórián belül az indulókat járműveik szerint a következő kategóriák alapján külön kerülnek értékelésre:

1. **Motor és Quad:** egy résztvevő, nincs súly, és méretkorlátozás
2. **Autó 2WD,** minimum egy, maximum négy résztvevő, maximum 2,5 m magasság, maximum 3499 kg
3. **Autó 4WD,** minimum egy, maximum négy résztvevő, maximum 2,5 m magasság, maximum 3499 kg
4. **Egyéb jármű:** Minden olyan jármű, mely a fenti kategóriákba nem sorolható, a közúti közlekedésre alkalmas és megfelel a hatályos közlekedésbiztonsági előírásoknak.

1.5. Időterv, futamok

Az előzetes időtervben a változtatás jogát a rendezőiroda fenntartja, és az esetleges változtatásokról értesítés küld minden résztvevőnek.

Esemény	Időpont	Megjegyzés
Budapest-Győr nevezési határidő	2010. március 16. 17:00	
Budapest-Győr Éjszakai futam	2010. március 19-20. éjszaka	Éjszakai, egynapos futam
Budapest-Baja nevezési határidő	2010. május 12. 17:00	
Budapest-Baja futam	2010. május 15-16.	Kétnapos futam
Budapest-Ibrány nevezési határidő	2010. július 21. 17:00	
Budapest-Ibrány futam	2010. július 24-25.	Kétnapos futam

Bázakerettye -Makó nevezési határidő	2010. szeptember 8. 17:00	
Bázakerettye -Makó Kis Kunsági Futam	2010. szeptember 11-12.	Kétnapos futam

1.6. Nevezési díjak

A Hungarian Challenge 2010-es futamsorozatának nevezési díjai a következők:

1 napos futamok

Kalandkategória:

Motor, Quad: 8000 Ft/fő (járművel együtt)

Autó, Egyéb jármű: 5000 Ft/jármű+5500 Ft/fő

Túrakategória:

Motor, Quad: 4500 Ft/fő (járművel együtt)

Autó, Egyéb jármű: 3000 Ft/jármű+3000 Ft/fő

2 napos futamok

Kalandkategória:

Motorosoknak, Quadosoknak: 15000 Ft/fő (járművel együtt)

Autó: 10000 Ft/jármű+10000 Ft/fő

Túrakategória:

Motorosoknak, Quadosoknak: 8000 Ft/fő (járművel együtt)

Autó: 3000 Ft/jármű+6500 Ft/fő

Egy összegben, egész évre történő nevezés esetén 10% kedvezményt biztosítunk.

Kaland- és Túrakategória nevezési kvóta nincs meghatározva, de amennyiben egy adott futamra a rendezvényt fogadó település maximálja a befogadott járművek/személyek számát, úgy a szervezők az előre kihirdetett nevezési határidő előtt lezárhatják a nevezést.

A regisztráció után a díjak beérkezésének a sorrendjében válnak a nevezések véglegessé. A nevezési díj befizetése csak a nevezési határidő előtt lehetséges a rendezőirodában készpénzben, vagy átutalással.

Kalandkategóriában történő nevezés esetén nem kerülnek kiértékelésre a Coimbra Kft., illetve a futam szervezése során a Coimbra Kft.-vel együttműködő cégek dolgozói és azok hozzátartozói.

1.7. Nevezési díjban foglalt tételek

1.7.1. Kalandkategória

- résztvevői és járműazonosítók
- itiner és menetlevél biztosítása
- TC bérleti díj
- menetlevelek kiértékelése
- oklevél a futam teljesítéséért
- díjazás kategóriánként
- éjszakai futam esetén egyszeri, két napos futam esetén kétszeri meleg étkezés
- kétnapos futam esetén sátorhely biztosítása az első napi szakasz végénél

1.7.2. Túrakategória

- résztvevői és járműazonosítók
- itiner biztosítása
- javítókulcs biztosítása a kiértékeléshez
- oklevél a futam teljesítéséért
- éjszakai futam esetén egyszeri, két napos futam esetén kétszeri meleg étkezés
- kétnapos futam esetén sátorhely biztosítása az első napi szakasz végénél

1.8. Részvételi feltételek

A Hungarian Challenge futamokon az alábbi feltételeknek megfelelően bárki indulhat.

1. A csapatok minden résztvevőjének és a járműnek kivétel nélkül rendelkeznie kell érvényes nevezéssel a futamra kihirdetett nevezési határidőig. Nevezési határidő után, illetve a futam rajtjának a helyszínén nevezésre nincs lehetőség.
2. A csapat legalább egy tagjának rendelkeznie kell a jármű kategóriájához alkalmas érvényes jogosítvánnyal.
3. A járműveknek rendelkeznie kell a futam időtartamára érvényes forgalmi engedéllyel, és kötelező felelősségbiztosítással, P rendszám esetén útvonal nyilvántartó könyvvel.
4. A csapat legalább egy tagjának Minimum Vizsgát kell tenniük a futamszabályzat ismeretéből.
5. A csapatok minden résztvevőjének kivétel nélkül aláírásával kell igazolnia, hogy elfogadja a Hungarian Challenge részvételi feltételeit, hogy a futamon saját felelősségére vesz részt, és nem támaszt semmilyen sérülésből adódó, anyagi vagy nem anyagi természetű kártérítési igényt a rendezőiroda, és vele szerződéses viszonyban álló dolgozóival szemben. Elfogadja, hogy a futam szervezői semmi nemű jogi, vagy egyéb képviselőt nem biztosítanak a résztvevők számára. Megismerte, elfogadja és tudomásul veszi a szabályzásokat, lemond a rendezőiroda javára a futam teljes időtartama alatt róla és csapatáról készült álló- és mozgókép illetve hangfelvételek jogairól, azok közzétételéhez hozzájárul, illetve betartja az általánosan érvényben lévő emberi normákat, és betartja a futam és a KRESZ szabályait a futam teljes ideje alatt.

1.9. Környezetvédelmi irányelvek

A Hungarian Challenge rendezői kiemelkedően fontos feladatként kezelik a résztvevők környezettudatos viselkedésének fejlesztését és a környezet megóvását. Erre elsősorban azért van szükség, mert fontos a futam okozta környezetterhelés csökkentése. Másodsorban pedig, a rendezők hisznek abban, hogy a pozitív példa megváltoztathatja a résztvevők, és a helyi lakosok hozzáállását is, és az erőfeszítéseknek köszönhetően megindulhat egy pozitív folyamat, mely hosszú távon elősegítheti a környezet megóvását. A fentiek értelmében a futam teljes időtartama alatt tilos a szemetelés.

2. A futam résztvevői

A futam teljes időtartama alatt a csapat összes résztvevőjének lehetősége van a járművet vezetni, illetve a feladatok megoldásában részt venni a szabályzatban foglaltak betartása mellett.

Kalandkategóriában motoros és quados indulók páronként csapatot alkothatnak, autóval és egyéb járművel indulók esetén maximum 1 jármű és négy fő alkothat csapatot.

Túrakategórás indulók esetén a csapat létszáma a futamon használt jármű forgalmi engedélyében meghatározott szállítható személyek számában van korlátozva, és a csapatok a KRESZ szabályait figyelembe véve (azaz konvojban nem haladhatnak) korlátozás nélkül együttműködhetnek a futam során.

Amennyiben kalandkategóriában két motoros vagy quados csapatot alkot, úgy a futam során csak együtt közlekedhetnek és együtt oldhatnak meg feladatot, későbbi szétválásra lehetőség nincs. Ennek ellenőrzése a kiadott TC berendezések segítségével történik. Amennyiben a két motoros vagy quados TC-jének kiértékelése során eltérés látható, azaz bármelyeik feladatot csak a csapat egyik tagja közelítette meg, vagy a feladatokat egymáshoz képest eltérő időpontban, sorrendben közelítették meg, úgy a futam során nem kerülnek kiértékelésre.

2.1. Csapatkapitány

A csapat érvényes nevezéssel rendelkező tagja. Kategóriától függetlenül kizárólag ő, vagy meghatalmazottja jogosult a csapattal kapcsolatos mindennemű ügyintézésre.

2.2. Navigátor és kísérők

A csapat érvényes nevezéssel rendelkező tagjai, a feladatok megoldásában részt vehetnek, futam során hivatalos ügyintézésre nem jogosultak.

3. Futammal kapcsolatos fontos információk, szabályok

3.1. Technikai előírások, biztonsági felszerelések

A Hungarian Challenge futamon induló járműveken bármilyen változtatást el lehet végezni, mely beavatkozást követően a jármű megfelel a magyarországi jogszabályok alapján a közúti közlekedésre. A futamon való részvétel feltétele, hogy a jármű érvényes forgalmi engedéllyel és kötelező felelősségbiztosítással rendelkezzen. Ezek megléte mellett amennyiben a futam rajtját megelőző közlekedésbiztonsági vizsgálat során a futam technikai személyzete személyi sérülést vagy anyagi kárt veszélyeztető problémát talál, úgy a szervezők megtagadhatják a csapat futamon való részvételét.

A gyári és beépített biztonsági övek használata minden résztvevő számára kötelező a futam teljes ideje alatt. Minden kategóriában induló résztvevő járműnek rendelkeznie kell (kivéve motor és quad, és Old Timer) fejtámlás üléssel, melyhez gyári, hárompontos biztonsági öv, vagy a gyári utasításnak megfelelően beszerelt négypontos biztonsági öv szükséges. Abban az esetben, ha a fejtámlás ülések helyett versenyülések kerültek beépítésre, a gyári utasításnak megfelelően beszerelt négy- vagy ötponos biztonsági öv használata kötelező.

A kalandkategóriában „E” minősítő jelű autós vagy motoros bukósisak használata minden résztvevő számára kötelező az itinerben jelzett szakaszokon, illetve a motoros és quados indulóknak a teljes útvonalon. Minden, nem szilárd burkolatú úton való haladáskor a bukósisak használata kifejezetten ajánlott.

A bukósisak használatát a szervezők a futam teljes időtartama alatt ellenőrizhetik, és amennyiben azokon a szakaszokon, ahol a bukósisak használata kötelező a szervezők a szabályzat 5.4 pontja alapján járnak el.

A motor és quad járműosztályban a motoros ruha, gerincvédő, és kesztyű használata kategóriától függetlenül a kötelező. A védőfelszerelések használatát a szervezők a futam teljes időtartama alatt ellenőrizhetik.

A ködlámpákat sötétben, rossz látási viszonyok között illetve olyan szakaszokon ahol porfelhőképződés lehetséges, minden esetben kötelező bekapcsolva tartani.

A baleset megelőzés érdekében a szervezők a következő eszközök alkalmazását/beszerelését ajánlják:

1. Áramtalanító berendezés beépítése

2. AT vagy MT mintázatú gumiabroncsok alkalmazása
3. Minden kerékre az egész kerékfelületet elfedő sárvédő lapok felszerelése ajánlott, a kőfelverődések megakadályozásának érdekében.
4. Két pótkerék használata ajánlott.
5. Csörlő beépítése

3.1.1. Kötelező felszerelések motoros és quados résztvevőknek:

1. Motorosruha, gerincvédő, és kesztyű
2. GPS
3. Érvényes, bontatlan egészségügyi csomag
4. Fényvisszaverő mellény

3.1.2. Kötelező felszerelések, autókhoz és egyéb járművekhez

1. GPS
2. Vontató vagy rántókötel
3. Két db nagyszilárdságú félszem (sekli)
4. Autók esetében egy db két kg-os érvényes szavatossági címkével ellátott tűzoltó készülék, oltógázzal, habbal, vagy porral töltve. Halonnal oltó készülékek használata tilos!
5. Érvényes bontatlan egészségügyi csomag
6. Fényvisszaverő mellény a jármű minden utasának
7. Biztonsági öv a fent leírtak szerint
8. Kalandkategóriában indulóknak bukósisak

3.2. GPS

A futamon minden csapatnak rendelkeznie kell nyomvonal készítésére alkalmas GPS navigációs berendezéssel. Korábbi navigációs tapasztalatok alapján a szervezők GARMIN gyártmányú navigációs berendezések használatát ajánlják.

A futam során Túra kategóriában kötelező a GPS készülékeken a nyomvonal készítés funkció alkalmazása. Amennyiben nem GARMIN típusú eszközt használnak a túrázók, úgy kötelező a nyomvonal átadásához szükséges technikai háttér biztosítása.

A sebesség előírások betartásának az érdekében a csapatoknak minden esetben a saját GPS sebesség adatukat kell figyelembe venniük. A jármű saját sebességmérője nem elfogadható a futam során, vitás kérdések esetében arra hivatkozni nem lehet.

A résztvevőknek a GPS készülékeken a következő alapbeállításokat kötelezően el kell végezniük:

Koordináta rendszer: WGS84

Koordinátaformátum (szélesség / hosszúság): HDDD°mm,mmm' (pl. Rendezőiroda: N047°32,929' E019°02,064')

Mágneses eltérés: automatikus

Időbeállítás: helyi idő

Útontartás (block on road) funkció: Kikapcsolva

Ajánlott beállítások az útvonal rögzítéséhez:

Tracklog rögzítés: távolság alapján

Rögzítési távolság: 50 méter

Figyelem! A megadott paraméterek alapján a teljes útvonal eltárolásához nagy memóriakapacitás szükséges!

3.3. Track Control (TC)

A kalandkategória indulóinak ellenőrzése a TC berendezéssel történik. A TC a GPS rendszer segítségével, nagy pontossággal, 2 másodperces időközönként rögzít adatokat a járműhelyzetével, sebességével kapcsolatban. A futam során a szervezők az értékelés során semmilyen más (analóg vagy egyéb útrögzítő és sebességmérő (pl. a jármű sebességmérője, vagy helyzet-meghatározó) készülék adatát nem veszi figyelembe. Mivel a GPS rendszer (melyet a TC is használ) szabványos kialakítású, így a TC által rögzített pillanatnyi sebességadatok nagy biztonsággal teljesen azonosak a szervezők által ajánlott Garmin típusú GPS készülékek által szolgáltatott pillanatnyi adatokkal, amennyiben a GPS készülék alapértékei az előző pont alapján vannak beállítva. Figyelem! A GPS által rögzített útvonal egyedileg beállítható minden készüléken, így az nem fedi az összes pillanatnyi értéket!

A TC berendezés beszereléséhez szükséges tároló dobozt és antennát a futam rajtja előtt a szervezők helyezik el, és egyidejűleg beüzemelik a TC-t a járművekben. Egy darab TC berendezés bérletét tartalmazza a nevezési díj, de a bérleti

szerződésben meghatározott letétet (nettó 20000 Ft) a csapatoknak a helyszínen a berendezés beszerelésekor készpénzben kell megfizetni. A résztvevőknek lehetőségük van a nevezési díjban foglalt készüléken felül, még egy TC igénylésére a bérleti szerződésben meghatározott bérleti díj és a letét viselése mellett.

A napi szakaszok végén, a célba érkezéskor a szervezők kiszedik TC-t a járművekből és letöltik annak adatait, abban az esetben, ha a beérkezés időpontja az eredményhirdetés utánra esik, az eszközt által rögzített adatokat nem kerülnek értékelésre. Amennyiben a letöltött adatokból egyértelműen kiderül, hogy a csapat nem érintette a menetlevélben meghatározott pontokat a megadott tűrésen belül, és/vagy túllépte a megengedett sebességet, és/vagy nem felelt meg a menetlevélben lefektetett egyéb előzetesen támasztott követelményeknek, akkor az érintett feladatok nem kerülnek kiértékelésre, illetve gyorshajtás esetén büntetésben részesítik a csapatot a szervezők.

A résztvevőknek kötelessége a futam teljes időtartama alatt működtetni a TC berendezéseket.

A csapatoknak legkésőbb a futam végig, előzetesen megadott helyen és időpontig vissza kell szolgáltatniuk a TC-ket és tartozékaikat. A TC-k leadásakor a szervezők azonnal visszafizetik a letéti díjat, amennyiben az eszköz és annak tartozékai sértetlenek. Abban az esetben, ha a berendezést a csapatok hiányosan, sérülten vagy nem szolgáltatják vissza, akkor a sérülés mértékének megfelelően a rendezőiroda jogosult a letétből a javítás illetve a pótlás költségeit levonni, és csak a fennmaradó összeget visszafizetni.

Abban az esetben, ha a TC meghibásodik a szabályoknak megfelelően helyesen megoldott és dokumentált feladatok helyes megoldásait szervezők elfogadják. Az átlagsebesség tartásos vagy navigációs feladatok eredményeit információ hiányában a szervezőknek nem áll módjukban elfogadni, és a kiértékelésénél csak TC által rögzített adatokat veszik figyelembe.

A TC-t megrongálni, a járműből eltávolítani, működését szándékosan akadályozni tilos! Abban az esetben, ha a szándékos rongálás ténye bebizonyosodik, a szervezők a csapat eredményeit nem értékelik.

3.4. Itiner és menetlevél

3.4.1. Itiner

A rajtot megelőző adminisztráció során a csapatok kategóriától függetlenül itinert kapnak, mely a következőket tartalmazza:

- napi szakaszokkal kapcsolatos fontos információkat (limitidő, táv, cél koordináta, stb.)
- a feladatok és tájékozási pontok GPS koordinátáit
- a feladatok leírásait és kérdéseit
- sebességkorlátozás alá eső- vagy egyéb veszély zónákat és azok pontos leírásait

Kétnapos futam esetén a második napi itiner a második napi rajt előtti eligazítás során, az indulás előtt maximum 2 órával kerül kiadásra. Abban az esetben, ha a résztvevők megkapták a napi szakaszhoz tartozó itinert, a rajt időpontjáig a rajthelyszínt nem hagyhatják el, ennek megszegése a csapat futamról történő kizárását vonja maga után.

Az itinerben megadott koordinátaformátum (szélesség/hosszúság): HDDD°mm,mmm' (pl. Rendezőiroda: N047°32,929' E019°02,064')

3.4.2. Menetlevél

Kalandkategóriában a feladatok megoldásainak rögzítéséhez a szervezők menetlevelet biztosítanak, melyet a napi szakaszok rajtja során osztanak ki. Nincs lehetőség a menetlevél késedelmes felvételére. Sérülése, elvesztése megsemmisülése esetén a csapat napi teljesítménye értékelhetetlen.

A menetleveleket a napi célban kell leadni a beérkezés során. Csak pecsételt, hivatalos menetlevelek leadása lehetséges, fénymásolt menetlevelet, illetve más papíron, füzetben rögzített megoldások leadása nem lehetséges.

3.5. Az idő és sebesség szerepe a Hungarian Challengen

A futamon napi limitidő van meghatározva. Ez a szervezők által előzetesen a résztvevők számára meghatározott időtartam, amelyen belül a napi szakasz teljesítéséért a kalandkategóriában induló csapatok bónusz pontot kapnak. A limitidőt a napi szakasz rajtjánál minden résztvevő csapatnak átadásra kerülő itiner tartalmazza. Figyelem! A limitidőn belül a szervezők által megadott összes koordináta nem közelíthető meg, a közlekedési szabályok betartása mellett, így fontos a rajt előtt a megfelelő taktika kialakítása. A limitidő a rajtvonalon történő áthaladástól számítandó.

3.5.1. A limitidővel kapcsolatos pontlevonások

Egy napos futam esetén az itinerben megadott limitidő után egy órán belül beérkezők az aznap elért pontszámuk 80%-át kapják meg. Aki a limitidő után több mint egy órával ér célba, a feladatlapot már nem értékelik ki a szervezők!

Kétnapos futam esetén, az első napon a megadott limitidő után egy órán belül beérkezők az aznap elért pontszámuk 80%-át kapják meg, a limitidő után több mint egy órával célba érkező csapatok az első napi pontok 50%-át kapják meg. Második napon – az eredményhirdetés miatt – az egy napos futam szabálya az érvényes.

A résztvevő csapatok rajt és beérkezési időpontja a menetlevélen kerül rögzítésre, de a TC által rögzített időpontok kerülnek elfogadásra vitás beérkezés esetén.

Amennyiben a futam során két vagy több csapat azonos pontszámot ér el a feladatok megoldása során, úgy a helyezés meghatározása a napi etap időeredménye alapján kerül meghatározásra.

3.5.2. Pontlevonások gyorsajtás esetén

A Hungarian Challenge-en résztvevő csapatok biztonsága, a futam szellemiségének megóvása és a KRESZ szabályainak betartatása érdekében a szervezők nagyon szigorúan veszik a gyorsajtás, melyet enyhébb esetben pontlevonással, súlyosabb esetben kizárással büntetnek a következők szerint:

- Megengedett maximális sebesség túllépése maximum 20 km/órával - 10 pont levonás
- Megengedett maximális sebesség túllépése minimum 20, maximum 40 km/óra sebességgel - 20 pont levonás
- Megengedett maximális sebesség túllépése több mint 40 km/h-val – Kizárás

A szervezők a megengedett maximális sebesség 3 km/h-val való túllépésétől büntetnek.

Példa: lakott területen, 50 km/h-s sebességkorlátozás esetén 53,0 -70,0 km/h tartományban 10 pont levonás, 70,1 km/h-90,0 km/h tartományban 20 pont levonás, 90,1 km/h felett kizárás a büntetés.

3.5.3. Idő szerepe zárt pályás speciál szakasz esetén

A futam során a szervezők dönthetnek zárt pályás speciál szakasz megszervezéséről, melyen kifejezetten a szakasz teljesítésének az ideje számít, ezekről a szakaszokról a szervezők előre tájékoztatják az indulókat. Ezek teljesítését a szervezők stopper segítségével ellenőrzik és a szakasz nehézségétől, az indulók számától függően, a futam előtti eligazítás során, előre kihirdetett módon értékelik.

3.6. Baleset

A Hungarian Challenge veszélyes üzem. A szervezők kifejezetten megkérnek mindenkit arra, hogy a futam teljes időtartama alatt minden területen, megfontolt és defenzív magatartással lehetőség szerint próbálják meg elkerülni a balesetek bekövetkezését. Minden résztvevő feladata, és jól felfogott érdeke a futam teljes időtartama alatt saját, a csapattársai, illetve résztvevők épségének a védelme.

A futam során személyi sérüléssel járó baleset esetén először a 104(Mentő), 105(Tűzoltóság), 107(Rendőrség) vagy 112-es (Központi segélyhívó) telefonszámokon keresztül kell jelenteni az esetet a hivatalos szerveknek a gyors segítségnyújtás érdekében, és ez után kell értesíteni a futam szervezőit.

Baleset esetén, a baleset helyszínén lévő további csapatoknak kötelező a segítségnyújtásban és az elsősegélynyújtásban részt venniük, amennyiben ennek elmulasztása bebizonyosodik, a szervezők kizárják a csapatot a futamból és cserbenhagyás miatt eljárást indítanak a csapat ellen.

Baleset esetén a sérült jármű, illetve roncs elszállításának megszervezése a balesetet szenvedett csapat feladata.

3.7. Segítségnyújtás technikai probléma esetén

A kölcsönös segítségnyújtás a Hungarian Challenge szellemiségének egyik legfontosabb alapeleme. Filozófiánk az, hogy ha mi segítünk a bajban, akkor várhatóan nekünk is segíteni fognak probléma esetén.

A segítség és a mentés minden kategóriában ajánlott, de a futam szellemiségét szem előtt tartva a résztvevők saját maguk dönthetik el, hogy nyújtanak-e segítséget a bajba jutott csapatoknak.

3.8. Járműcsere

A Hungarian Challenge résztvevői a futam során a járművük üzemképtelenné válása esetén járművet cserélhetnek azzal a feltétellel, hogy az új járműnek is meg kell felelnie a szabályzatban foglaltaknak. Járműcsere esetén a szervezőket tájékoztatni kell a cseréről, és új járműazonosítókat kell igényelni.

3.9. Károkozás, agresszív viselkedés

Tilos bármilyen dologi, egészségi vagy természetbeni káresemény okozása. A futam rendezője semmilyen körülmények között nem vállal felelősséget a résztvevők által okozott vagyoni illetve nem vagyoni károkért, mely szabály

tudomásulvételét a résztvevők a nevezési lap aláírásával elfogadják! Amennyiben a szervezők bármilyen károkozásról tudomást szereznek, úgy az érintett csapatot kizárják a futamból, felszólítják őket a kár megtérítésére, ennek elmulasztása esetén jogi eljárást indítanak.

Az agresszív és a támadó viselkedést semmilyen körülmények nem megengedett. A szervezők egybehangzó szubjektív megítélése alapján maximum 50 büntetőpont adható, vagy a résztvevő kizárással sújtható.

4. Nevezés és a futam előtti adminisztráció

4.1. Nevezés

A Hungarian Challenge futamokra a következő módon lehet benevezni:

1. A www.hungarianchallenge.hu weboldalon „Nevezés” almenü űrlapjának kitöltésével, majd az ott megadott adatok elküldésével lehet regisztrálni a futamra.
2. Az adatok elküldését követően a regisztráció során megadott elérhetőségeken cégünk felveszi a kapcsolatot a csapattal, és kollégánk egyeztetni a nevezés véglegesítéséhez szükséges befizetés részleteit és elküldi a nevezéshez szükséges nevezési lapokat.
3. A nevezési lapok kitöltése után lehetőség van átutalással, illetve személyesen a rendezőirodában, készpénzben, befizetni a kategóriának, létszámnak és futamnak megfelelő nevezési díjakat. A nevezési díjak befizetésével és a részvételi feltételeket tartalmazó, kitöltött, aláírt nevezési lapok leadásával válik véglegessé a nevezés.

A nevezés során a csapatoknak lehetőségük van a teljes futamsorozat időtartamára egyedi, de a rajtszám tartományoknak megfelelő rajtszámot igényelni. Ennek költsége: 2000 Ft/év

4.2. Azonosítók, kötelező reklámfelületek

A Hungarian Challenge során a mind a résztvevők, mind a járművek azonosító eszközökkel vannak ellátva a pontos beazonosíthatóság érdekében. A résztvevőket tartós karszalagokkal, a járműveket pedig öntapadós rajtszámokkal és szponzor matricákkal látják el a szervezők, melyeket a jelen szabályzatban meghatározott helyekre felhelyezve kell tartani, és a futam teljes időtartama alatt állagukat megővni.

A csapat egy tagját – melyet a rajt során kell kiválasztani – egyedi karszalaggal látnak el a szervezők, ennek a csapattagnak a feladata a futam során a megtalált feladatok megfelelő dokumentálása (fényképezése).

Az azonosítók sérülését, vagy megsemmisülését azonnal jelenteni kell, és a szervezők gondoskodnak azok pótlásáról. Azonosító nélküli részvétel esetén a szervezők fenntartják maguknak a jogot, hogy a csapatot és azok tagjainak a további futamokra való nevezését visszautasítsa.

4.2.1. Rajtszámok és kötelező reklámfelületek

A résztvevők motorosok esetében minimum egy, autók és egyéb járművek esetében három rajtszámnak kötelesek helyet biztosítani. Autók és egyéb járművek esetében egy-egy rajtszámot az autó jobb és bal első ajtajára, a harmadikat pedig az autó hátuljára kell elhelyezni, jól látható helyre. A rajtszámok mérete: 23×25 cm

A Hungarian Challenge futamokon a rajtszámon felül további támogatói matricáknak is helyet kell biztosítani, melynek méreteit és a matricák elhelyezésének a helyeit a szervezők legkésőbb a futam előtti eligazításon határozzák meg.

Rajtszám tartományok

Kalandkategória	001-999
Túra kategória	T001-T999

4.2.2. Reklámfelületek

A résztvevők szabadon helyezhetnek el reklámokat a járműveik karosszériáján a következő kitételekkel:

- az elhelyezett reklámok, feliratok nem akadályozhatják a kilátást előre, illetve oldalra, és nem sérthetik az általános közízlést illetve az általánosan érvényben lévő emberi normákat, és tiszteletben kell tartaniuk az érintett országok polgári és vallási tárgyú törvényeit és rendelkezéseit
- nem helyezhetik el úgy a saját reklámjaikat, hogy az takarja a hivatalos azonosítókat és a kötelező reklámfelületekre elhelyezett reklámokat

4.3. Adminisztráció és eligazítás

Az adminisztratív gépátvétel és eligazítás a rajt előtt két órával kerül lebonyolításra, melynek pontos időpontjáról és helyszínéről a szervezők hírlevélben tájékoztatják az indulókat. Az adminisztráció során a szervezők ellenőrzik a résztvevők szükséges okmányainak (forgalmi eng., biztosítás, jogosítvány) meglétét és azok érvényességét, illetve kiadják a szükséges azonosítókat, az itinereket, majd eligazítás keretében tájékoztatják a csapatokat a futammal kapcsolatos fontos információkra.

Amennyiben a szükséges okmányokat a csapat nem tudja hiánytalanul bemutatni a rajt pillanatáig, akkor a szervezők a résztvevő nevezését semmisnek tekintik, a nevezési díjat nem térítik vissza, és a csapat nem indulhat el a futamon. A szükséges dokumentumok és biztosítások meglétét a kiadott ellenőrző listán pecséttel igazolják.

Az adminisztráció során a csapat egyik tagjának, a futamsorozaton való első részvételük alkalmával feleletválasztós tesztben minimum vizsgát kell tennie a részvételi szabályzat ismeretéből. Abban az esetben, ha a feltett 10 kérdésből legalább 60%-os eredményt ér el, akkor megfeleltnek tekinthetők. Abban az esetben, ha 60%-nál rosszabb eredményt ér el, akkor pótvizsgát kell tenni, vagy a csapat egy másik tagja kísérelheti meg a vizsga letételét. Abban az esetben, ha másodszorra sem ér el a minimális 60%-ot akkor a szervezők megtagadják a csapat futamon való indulását, és a nevezési díjat nem térítik vissza.

Az adminisztráció végével a csapatok átvehetik a futamon kötelező azonosító karszalagokat, a járműazonosítókat és az itinereket. Az itinerek kiadását követően a csapatok a rajt helyszínt nem hagyhatják el, a rajthelyszín elhagyása a futamból való kizárást von maga után. A karszalagokat minden résztvevőnek fel kell csatolni, illetve a kötelező azonosítókat és reklámhordozókat fel kell helyezni a járművekre. Ezek után következik a közlekedésbiztonsági ellenőrzés.

4.4. Közlekedésbiztonsági ellenőrzés

Az utolsó állomás a rajt előtt a közlekedésbiztonsági ellenőrzés, mely során a technikai személyzet ellenőrzi a járművek műszaki állapotát, illetve a kötelező felszerelések meglétét. A közlekedésbiztonsági ellenőrzésen kategóriától függetlenül minden csapatnak át kell esnie. Az ellenőrzés keretében a magyarországi műszaki vizsgáztatási rendszer irányadó vizsgálatait alapul véve, egy egyszerűsített ellenőrzésen vesznek részt a járművek. A technikai személyzet ellenőrzi a járművek alap- és létfontosságú berendezéseit, különösképpen odafigyelve a fékrendszer és a futómű elemeire, a kormányúre és a világítási rendszerre. Abban az esetben, ha olyan hibát észlelnek, ami közvetlen veszélyt jelent az utasokra vagy más közúti közlekedésben résztvevő személyre, a szervezők megtagadhatják a futamon való indulást. Ha a hiba javítható a résztvevők lehetőséget kapnak a hibák rajt utáni kijavítására, és a hiba megjavítása után csatlakozhatnak a futamhoz. Abban az esetben, ha a csapat úgy csatlakozik a futamhoz, hogy nem javította ki a hibát, a csapat további Hungarian Challenge rendezvényeken nem vehet részt!

5. A Futam

5.1. Rajt

A Hungarian Challenge során a szervezők a futamokat megelőző utolsó hírlevélben tájékoztatják az indulókat az aktuális futam rajthelyszínéről és időpontjáról. A futam minden csapat számára a rajtvonalon való áthajtással veszi kezdetét. A rajtsorrend a futam rajtjára történő érkezési sorrend alapján alakul ki. Két napos futam esetén a második napi rajt az első napi eredmények alapján kerül meghatározásra. Kalandkategóriában induló csapatok a rajt során kapják meg a napi szakaszhoz tartozó menetlevelet.

5.2. Feladatok a futam során

5.2.1. Feladattípusok, jelölések az itinerben vagy menetlevélen

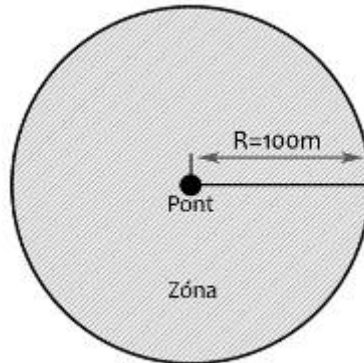
1. „GEO” - GPS koordináta segítségével megtalálható jelölés, felirat vagy logikai feladat műemlék vagy tereptárgy
2. „MIKRO” - GPS koordináta segítségével megtalálható kisméretű jelölés, felirat
3. „KN” - GPS koordináta nélkül megadott feladat
4. „NAV” - Navigációs feladat
5. „ÁTLAG” – Átlagsebesség tartós feladat
6. „EGYEB” – Egyéb, előre nem meghatározott feladat

5.2.2. „GEO, „MIKRO” ÉS „NAV” Feladatok

A szervezők által előzetesen meghatározott feladatokra (geo, mikro és kn) csak egy, egyértelmű megoldás adható. A feladat teljesítéséhez Kalandkategóriában a következő kritériumoknak kell maradéktalanul megfelelni:

1. Egyértelmű, jól olvasható, hibátlan megoldás

2. A hibátlan, jól látható, dokumentálás (digitális fényképezés, lásd. ábra). Az eredeti EXIF metaadatok (digitális fényképezőgépek által adott információ a fényképezés körülményéről) megléte kötelező. Ezeket a fényképeket a futam teljes időtartama alatt a csapatnak meg kell őriznie.
3. A megoldásnak a menetlevélen megfelelő helyre való rögzítése
4. A pont körül található, az itinerben meghatározott nagyságú zóna határán belül, a járművel történt áthaladás, nem túllépve az előírt maximális sebességet. Ennek tényét a szervezők a TC által rögzített adatokból értékeli ki. Lásd 5. ábra.



5. ábra

Helyesen megközelített feladat

A megtalált, rögzítendő megoldást az egyedi karszalaggal ellátott csapattag kötelessége fényképpel dokumentálni, melyen kötelező megjeleníteni a koordináta alapján megtalált feladványt és a saját karszalagján megtalálható azonosítót is. Lásd 6. ábra.



6. ábra

Helyesen dokumentált feladatmegoldás
(Jól látható a karszalagon a rajtszám)

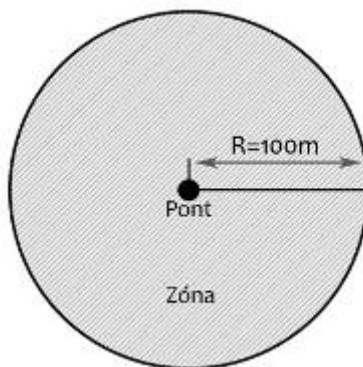
Az elkészített fényképeket a szervezők ellenőrizhetik, illetve óvás esetén csak a szabályok szerint elkészített képpel alátámasztott óvást értékelik.

Abban az esetben, ha az ellenőrzések során kiderül, hogy a megoldások dokumentációja nem a szabályoknak megfelelően történt, úgy a napi szakaszon a csapat addigi összes feladatát ellenőrzik a szervezők, és az igazolhatóan nem megfelelően dokumentált megoldásokért járó pontokat levonják, és ezek alapján újra értékelik a csapat teljesítményét.

A feladatokat megrongálni, áthelyezni, módosítani, abban kárt okozni vagy azt megsemmisíteni tilos. Az előző esetek bármelyike esetén a szervezők a feladatot visszamenőleg törlik minden csapat adott napi menteleveléről, és amennyiben rongálás történt, az elkövető csapatot kizárják a futamból.

5.2.3. Navigációs feladat

A navigációs feladat GPS koordinátával meghatározott navigációs pontot vagy pontokat tartalmaz (ami jelölhet egyben feladatot is). A pont körül található zóna határán belül kötelező az áthaladás (a zónák sugarának méretét az itiner tartalmazza). A navigációs feladat csak akkor tekinthető teljesítettnek, ha az itineben megadott sorrendben érintette a csapat a koordinátákat.

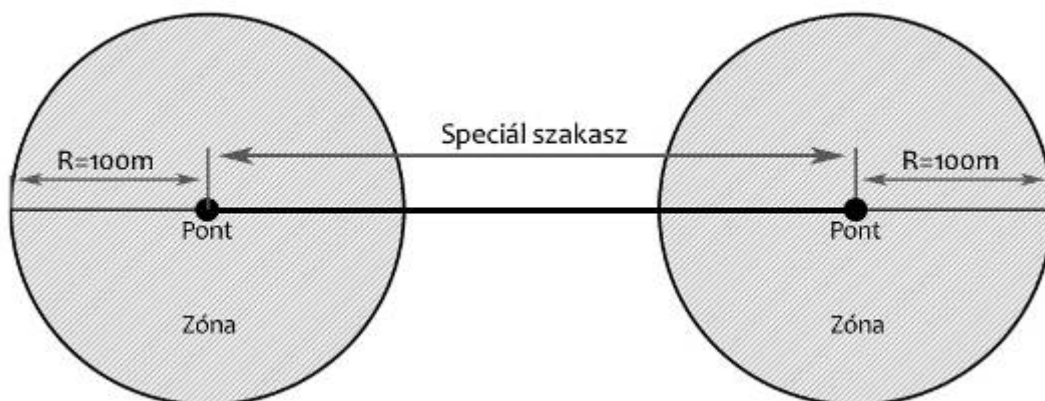


7. ábra

Megfelelően megközelített navigációs pont

5.2.4. Átlagsebesség tartásos feladat

Az átlagsebesség tartásos feladat egy nehezített navigációs feladat, melynél a navigációs pontokat a szervezők által előírt átlagsebességgel kell teljesíteni, nem túllépve az előírt maximális sebességet, a maximális állásidőt. Az átlagsebesség tartásos feladat során a koordinátákat minimum az itinerben meghatározott távolságra meg kell közelíteni. Lásd 8. ábra



8. ábra

Átlagsebesség tartásos speciál szakasz

5.2.5. Egyéb feladatok

A futam során a szervezők az előzőekben meghatározottakon felül további feladatokkal színesítik a rendezvényt, mely feladatoknak pontos meghatározása a napi menetleveleken, vagy az adott feladat helyszínén kerül meghatározásra.

5.3. Napi szakaszok teljesítése, cél

A napi szakasz a célvonalon történő áthaladással ér véget. Célba érkezéskor a kalandkategóriás csapatoknak le kell adniuk a napi szakasz menetlevelét, a TC-t, a túra kategóriás indulók esetén pedig GPS által a napi szakaszon rögzített nyomvonalat. Kalandkategóriában napi szakasz akkor tekinthető teljesítettnek, a csapat mind a menetlevelet, mind a TC által gyűjtött adatokat a célba érkezéskor leadja a szervezőknek.

5.4. Pontozás és büntetések

A futam során jól megoldott feladatokat a szervezők pontokkal jutalmaznak. A futam során jelen szabályzat megsértése esetén a szervezők a szabálysértés mértékétől és módjától függően büntető pontokkal vagy kizárással büntetik a csapatot a következő büntetési tételek alapján.

Büntetés tárgya	Szankció első esetben
Azonosító nélküli részvétel a futamon	Eltiltás a további rendezvényektől
Baleset (súlyos személyi sérülés) esetén a segítségnyújtás elmulasztása	Kizárás, feljelentés
Elmulasztott bukósisak használat	20 pont levonás
Eltérés a kötelező azonosítóktól és reklámfelületektől	Kizárás
Feladat megrongálása, módosítása, megsemmisítése vagy áthelyezése	Kizárás
Ittas vezetés	Kizárás
Ködlámpák 6-os pont szerinti használatának elmulasztása	10 pont levonás
Megengedett maximális sebesség túllépése maximum 20 km/órával (gyorshajtás)	10 pont levonás
Megengedett maximális sebesség túllépése minimum 20, maximum 40 km/óra sebességgel (gyorshajtás)	20 pont levonás
Megengedett maximális sebesség túllépése több mint 40 km/h-val (gyorshajtás)	Kizárás
Motoros résztvevőknek nem a szabályzat szerinti ruházat alkalmazása vezetés közben	Futamon való indulás megtagadása
Navigációs pont érintésének elmulasztása	Napi menetlevélben meghatározva
Rajthelyszín elhagyása a járművel a rajt időpontja előtt	Kizárás
TC szándékos rongálása, működésének szabotálása	Kizárás
Segítségnyújtás elfogadása kizárt csapattól	Kizárás
Tiltott együttműködés csapatok között	Kizárás

3. táblázat

5.7. Óvás

Kalandkategóriában minden résztvevő csapat csapatkapitányának (akadályoztatása esetén írásos meghatalmazással rendelkező meghatalmazottjának) lehetősége van óvást benyújtani a szervezők felé a csapatuk nevében. Az óvást írásban kell megtenni óvási díj megfizetés mellett. Abban az esetben, ha a csapat több mint egy résztvevő ellen kíván óvást benyújtani, akkor az óvást annyi esetben kell megtenni, és az óvási díjat megfizetni, ahány csapat ellen kíván óvást benyújtani.

Az óvás díja nettó 2.500 Ft és 20 büntetőpont

A napi szakaszokkal kapcsolatos óvásokat a célba érkezést követő fél órán belül lehet megtenni, a kiértékelt eredményekkel kapcsolatban pedig a nem hivatalos eredményhirdetést követő 20 percben.

Az óvás benyújtása után az érintetteket, és esetleges tanúikat a lehető legrövidebb időn belül meg kell hallgatni, és a rendelkezésre álló információk alapján az óvás benyújtását követően legkésőbb egy órán belül, de legkésőbb az végső eredményhirdetés előtt 20 perccel a döntést a szervezőknek meg kell hozniuk. Minden érdekeltnek el kell fogadnia szervezők döntését, fellebbezésnek helye a továbbiakban nincs!

A szervezők az óvási díjat csak akkor fizetik vissza és a pontokat akkor számítják be az eredménybe, ha az óvást a szervezők elfogadták. Az óvás visszavonása, és alaptalan óvás esetén az óvási díjat a szervezők teljes mértékben visszatartják.

5.8. Eredményhirdetés, díjazás

A futamot teljesítő minden résztvevő a célba érkezéskor megkapja a futam teljesítéséért járó oklevelet. A futam során csak Kalandkategóriában indulók feladatmegoldását értékeli a szervezők, a csapatok által a célban leadott menetlevelek és TC-k eredménye alapján. A csapat napi eredménye a menetleveleken helyesen megoldott (GEO, KN, MIKRO) feladatok pontszámából, a TC segítségével kiértékelhető (NAV, ÁTLAG) feladatok pontszámából, és a TC alapján bizonyítható sebességtúllépések büntetőpontjaiból adódnak össze. Két napos futam esetén az első napi szakasz nem hivatalos eredményeit a második napi rajtot megelőző eligazításon teszik közzé a szervezők. Két napos futam esetén, a napi szakaszon elért pontszámok összege a végeredmény.

A csapatok feladatainak kiértékelését követően nem hivatalos végeredményt hirdetnek a szervezők. Ezt követően elbírálják az óvási idő alatt benyújtott óvásokat, majd végleges eredményt hirdetnek a következő járműosztályonként kategorizálva:

Kalandkategória díjazottak:

Motor, quad

1-3 helyezett

Autó 2WD

1-3 helyezett

Autó 4WD
Egyéb jármű

1-3 helyezett
Legjobb egyéb jármű

Egyéb díjak, melyek közösen kerülnek odaítélésre a futam résztvevői között:
Fair play díj, Rózsa Sándor nyomában

A Kalandkategóriában futamonként az első helyen végző csapat a serlegek és érmek mellett a egyéb ajándéktárgyak, díjak is átadásra kerülnek, ezek pontos tételeit a szervezők a futam előtt hozzák nyilvánosságra.

Az eredményhirdetés után a futam végeredményét a szervezők véglegesnek tekinti, óvásnak helye a továbbiakban nincs!

5.9. A futamsorozat pontozása

A futamokon elért pontszámok alapján a szervezők az eredményhirdetés során végeredményt hirdetnek, melyekből alakul ki az adott futam helyezettjeinek sorrendje. Az elért helyezés alapján egységes pontrendszer alapján történik az összesített értékelés, így nem a futamon megoldott feladatok számától, hanem az elért helyezéstől függ az összesített pontszámítás. Futamonként elérhető maximális pontszám 500 pont és helyezésenként 5 pontos differenciálás van. A négy futam alatt az elérhető maximum pontszám így 2000 pont.

6. Egyéb rendelkezések, kiegészítések

6.1. Szerzői jogok

Jelen szabályzat a Coimbra Kft. szellemi terméke. A szabályzat bármely részletének másolása, felhasználása a Coimbra Kft. előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül tilos.

A változtatás és a kiegészítés joga fenntartva. A kiadások tartalmazzák a változtatásokat az első tartalmi oldalon.